

Česká hlava z Leteckého ústavu

Letošním vítězem soutěže Česká hlava v kategorii Gaudeamus se stal Petr Kubíček, student Leteckého ústavu Fakulty Strojního inženýrství VUT v Brně, vedoucí osobnost čtyřčlenného týmu studentů pracujících na projektu rekonstrukce lehkého sportovního letounu M-2 Skaut.

Tým tvoří: Petr Kubíček
Ivan Března
Jiří Mička
Radek Palička

Kromě vlastní odborné práce dokázal Petr Kubíček se svým týmem získat vavříny i na mezinárodním poli a vynikajícím způsobem tak reprezentovat svoji školu a potažmo i Českou republiku. Skaut letos v červnu vyšel jako vítěz z prestižní soutěže leteckých projektů „Aircraft Design and Handling Competition v Londýně“, které se český tým zúčastnil díky studijnímu pobytu Petra Kubíčka ve Velké Británii. Jeho precizní aerodynamické analýzy byly použity jako vstupní data pro programování simulátorového modelu, což byl klíčový aspekt soutěže.

Původní letoun M-2 Skaut vznikl v roce 1947. Šlo o dvoumístný cvičný stroj, který vynikal jednoduchostí pilotáže a nenáročnou údržbou. Z politických důvodů se nedočkal sériové výroby, ale i přesto jediný postavený prototyp potvrdil správnost koncepce. Právě tyto ideální vlastnosti vedly studenty k rozhodnutí letoun rekonstruovat, navázat na tradici úspěšných českých sportovních letadel a nabídnout kvalitní základ pro sériovou výrobu typu. Proto projekt postihuje všechny aspekty návrhu letounu – aerodynamické řešení, konstrukci, technologii, uživatelské pohodlí, přípravu výroby a marketingové otázky tak, aby byl obnovený Skaut i na počátku 21. století konkurenceschopným produktem na trhu lehkých letadel. Dřevěná konstrukce byla nahrazena celokovovou a byly provedeny i další menší změny pro zvýšení výkonů. Samozřejmostí je nasazení moderního výpočtového a konstrukčního software. Uvažovanou certifikační bází je předpis CS-VLA (jednomotorové letouny o nejvyšší vzletové hmotnosti 750 kg), kategorie ultralehkých letadel byla záměrně „překročena“.

Základní technická data letounu:

Rozpětí křídel	9,26 m
Délka	6,75 m
Výška	2,37 m
Max. vzletová hmotnost	600 kg
Max. rychlost	230 km/h

www adresa soutěže: <http://www.merlinsim.co.uk/competition.htm>

Radek Palička